

Na temelju članka 31. stavka 3. Zakona o Vladi Republike Hrvatske (Narodne novine, br. 150/11, 119/14 i 93/16), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ 2018. godine donijela

ZAKLJUČAK

1. Vlada Republike Hrvatske podupire realizaciju Projekta obnove državne ceste DC120 na dionicama ukupne duljine 5,9 km na otoku Mljetu.
2. Zadužuje se Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture da poduzme aktivnosti za uvrštavanje Projekta iz točke 1. ovoga Zaključka u Program građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2017. do 2020. godine.
3. Zadužuje se Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture da, u suradnji s društvom Hrvatske ceste d.o.o., osigura realizaciju Projekta iz točke 1. ovoga Zaključka, sukladno svojoj nadležnosti i raspoloživim financijskim sredstvima.
4. Financijska sredstva potrebna za provedbu Projekta iz točke 1. ovoga Zaključka osigurat će se u Financijskom planu Hrvatskih cesta za 2019. godinu i projekcijama Plana za 2020. i 2021. godinu.
5. Za nositelja Projekta iz točke 1. ovoga Zaključka određuje se društvo Hrvatske ceste d.o.o., a za koordinaciju svih aktivnosti vezano uz provedbu ovoga Zaključka određuje se Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture.

KLASA:
URBROJ:
Zagreb,

Predsjednik

mr. sc. Andrej Plenković

O B R A Z L O Ž E N J E

Državna cesta DC120 je prometnica ukupne duljine 42,86 km i proteže se ukupnom duljinom otoka Mljeta. Predmetna cesta ima poseban značaj za otok s obzirom na to da spaja dvije otočne luke Sobru i Polače koje se svakodnevno koriste kako za dnevne migracije na otoku i izvan njega (trajektni i redovni prijevoz za Pelješac i Dubrovnik).

Predmet ovoga zahvata su radovi izvanrednog (pojačanog) održavanja asfaltnog kolnika, odnosno obnova kolničke konstrukcije predmetne ceste na dionicama ukupne duljine 5,9 km, a projekt je uvršten u Plan nabave društva Hrvatske ceste d.o.o.

Kolnik na predmetnim dionicama treba temeljito obnoviti u postojećoj širini tako da se radi poboljšanja mehaničke nosivosti izradi izravnavajući sloj u prosječnoj debljini cca 3,0 cm pa potom habajući asfaltni sloj u debljini 4,0 cm. Na istima je prije izrade novih slojeva potrebno popraviti sva vidljiva oštećenja kolnika fizičkim uklanjanjem oštećenja i zamjenom postojećeg habajućeg sloja u debljini cca 5-6 cm. Izvođenjem radova izvanrednog održavanja kolnika predmetnih dionica se ne narušavaju i ne pogoršavaju postojeći uvjeti uporabe i eksploatacije državne ceste.

Ukupna procijenjena vrijednost radova iznosi 5,4 milijuna kuna (bez PDV-a), dok bi trošak usluge stručnog nadzora iznosio 0,27 milijuna kuna (bez PDV-a). Postupak javne nabave za odabir izvođača radova i usluge stručnog nadzora proveo bi se u IV. kvartalu 2018. godine. Početak radova planiran je početkom 2019. godine, a završetak je planiran prije početka turističke sezone 2019. godine.

Sredstva, u iznosu od 5,67 milijuna kuna (bez PDV-a), potrebna za izvođenje radova i uslugu stručnog nadzora osigurana su u projekciji financijskog plana društva Hrvatske ceste d.o.o. za 2019. godinu u okviru aktivnosti K2012 Investicijsko održavanje i rekonstrukcija državnih cesta, proračunski konto 4213 Ceste, željeznice i ostali prometni objekti.

Ovim zaključkom podupire se realizacija Projekta i zadužuje se Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture da poduzme aktivnosti za uvrštavanje projekta u Program građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2017. do 2020. godine te da koordinira aktivnostima vezanim za provedbu ovoga projekta dok se za nositelja projekta zadužuje društvo Hrvatske ceste d.o.o.